

PORTFOLIO LAET

Nous avons retenu comme éléments constitutifs **des productions de l'unité** qui répondent à plusieurs critères représentatifs de son **objet de recherche** et de sa mise en œuvre à travers les axes, **de ses ancrages disciplinaires**, de sa **reconnaissance internationale**, de ses **méthodes** et de ses **partenariats académiques et socio-économiques**.

Les articles à comité de lecture, les ouvrages et le colloque choisis traitent de questions de **mobilités et territoires, d'économie des transports, de politiques publiques, de nouvelles données et méthodes et dans des espaces français et étrangers** qui constituent des éléments significatifs de l'identité du LAET en termes d'objets et d'ancrages disciplinaires. Ils ont été publiés dans des revues internationales de référence dans le domaine. Ils mobilisent des **membres du LAET en partenariat avec d'autres enseignants-chercheurs et des doctorants et doctorantes**, issus d'équipes de recherche françaises et étrangères, **signes de reconnaissance et de partenariats internationaux**.

Articles à comité de lecture

Desmaris, Ch., & Monchambert, G. (2023), Regional Passenger Rail Efficiency: Measurement and Explanation in the case of France, *Journal of Transport Economics and Policy*, 57 (1), pp. 22-58. <https://hal.science/halshs-03118747>

Diaz Olvera, L., Plat, D., & Pochet, P. (2020b). Looking for the obvious: Motorcycle taxi services in Sub-Saharan African cities. *Journal of Transport Geography*, <https://doi.org/10.3917/flux1.119.0073>

Egu, O., & Bonnel, P. (2020b). How comparable are origin-destination matrices estimated from automatic fare collection, origin-destination surveys and household travel survey? An empirical investigation in Lyon. *Transportation Research. Part A: Policy and Practice*, 138, 267-282. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.05.021>

Lejoux, P., & Paulhiac Scherrer, F. (2023) Covid-19 et émergence d'un "urbanisme de transition" en faveur des mobilités actives à Lyon et à Montréal *Espaces et sociétés* <https://doi.org/10.3917/esp.189.0023>

Mercier, A., Souche-Le Corvec, S., & Ovtracht, N. (2021), Measure of accessibility to postal services in France: A potential spatial accessibility approach applied in an urban region, *Papers in Regional sciences*, vol 100, Issue 1, 227-249. <https://doi.org/10.1111/pirs.12564>

Ouvrages

Ortar, N., & Rérat, P. (Éds.). (2024). Cycling Through the Pandemic: Tactical Urbanism and the Implementation of Pop-Up Bike Lanes in the Time of COVID-19. Springer International <https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-031-45308-3>

Plateforme SILOGUES

SILOGUES est une plateforme web conçue et développée au LAET pour élaborer des diagnostics territoriaux de la logistique urbaine et permettre de simuler des scénarios prospectifs (socio-économiques, réglementaires, technologiques, organisationnels). Elle est le résultat également d'une recherche au long cours du LAET initiée dans le courant des années 90 avec le modèle FRETURB et des partenariats avec de nombreuses métropoles françaises et étrangères. L'outil doit aider les acteurs urbains (publics et privés) à optimiser la distribution des marchandises et à en réduire les nuisances. Fortement soutenue par le CNRS (prématuration, programme RISE, attribution d'un ingénieur transfert), l'ENTPE (financements incitatifs pour le développement informatique) et désormais la SATT Pulsalys (maturation), la plateforme SILOGUES fait rayonner les travaux du laboratoire sur les flux urbains de marchandises. À travers les échanges qu'elle suscite avec les collectivités utilisatrices et les industriels qui la mobilisent pour éclairer leurs choix stratégiques, elle contribue à nourrir les questions de recherche du laboratoire relatives aux données, à la modélisation et à l'évaluation des innovations et des politiques publiques. Autant de sujets qui donnent lieu à des collaborations avec les chercheurs d'autres organismes, en France comme à l'étranger : <https://app.silogues.fr> (cliquer sur Compte démo).

Conférence de l'ERSA

Le LAET a organisé sur le campus des Berges du Rhône la 59^{ème} conférence de l'Association Européenne de Science Régionale (ERSA), du 27 au 30 août 2019. Ce congrès a rassemblé 900 participant.es issu.es de 55 pays, autour de la thématique « Villes, régions et transformations digitales : opportunités, risques et défis » en plus des 25 thématiques récurrentes de la science régionale : <https://www.youtube.com/watch?v=31qR9b4NJgU>